



dampf SPEKTAKEL

VOM 28.04. BIS 01.05.2018 IN DER REGION EIFEL-MOSEL-SAAR

ZEITREISENDE BITTE EINSTEIGEN!

WANN DAMPFT ES WO?

**ALLE INFOS ZU DEN LOKOMOTIVEN,
FAHRPLÄNEN UND TICKETS**

• Ministerium für
Wirtschaft, Arbeit,
Energie und Verkehr

SAARLAND

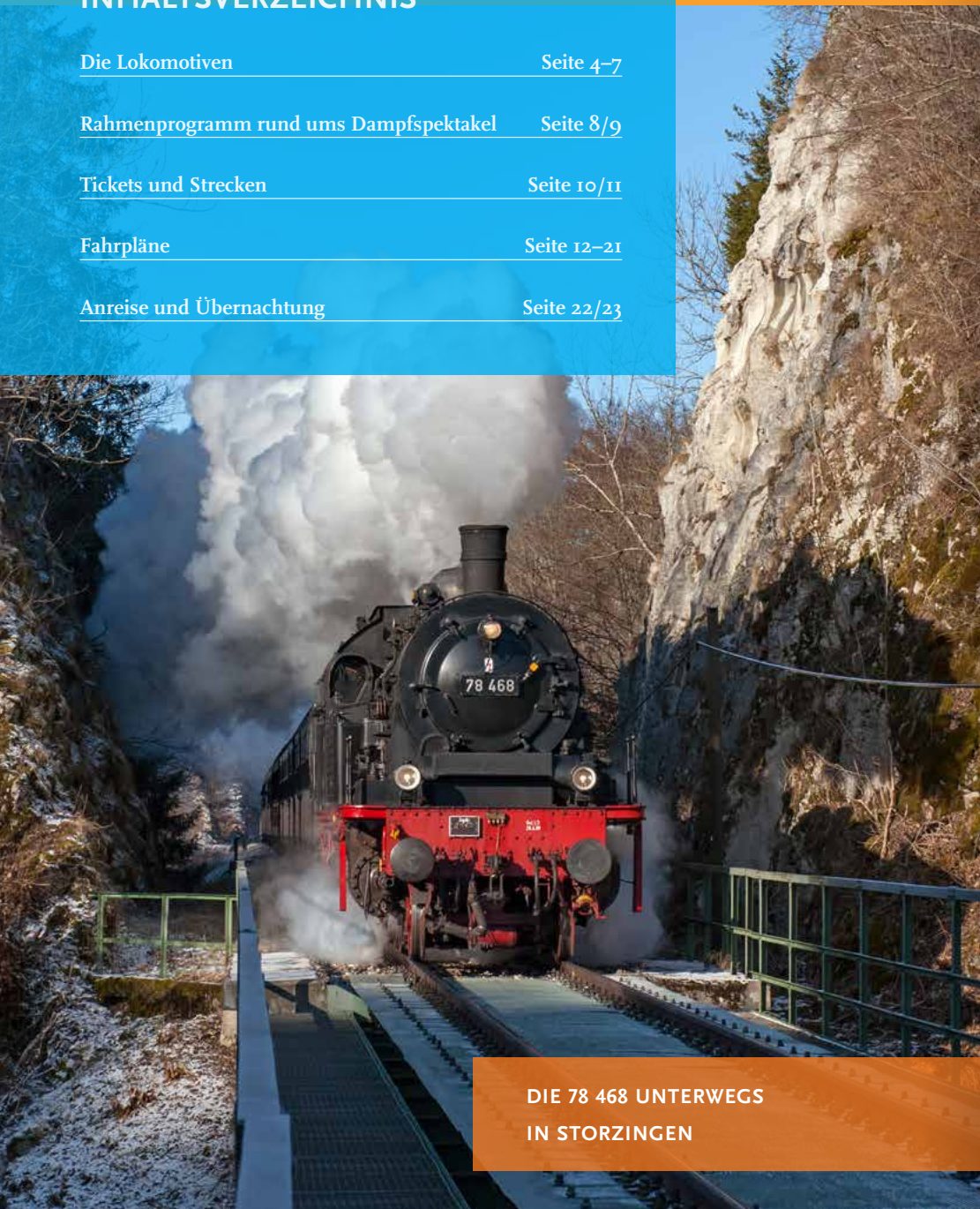


Rheinland-Pfalz-Takt
Bus & Bahn für unser Land



INHALTSVERZEICHNIS

<u>Die Lokomotiven</u>	Seite 4-7
<u>Rahmenprogramm rund ums Dampfspektakel</u>	Seite 8/9
<u>Tickets und Strecken</u>	Seite 10/11
<u>Fahrpläne</u>	Seite 12-21
<u>Anreise und Übernachtung</u>	Seite 22/23



DIE 78 468 UNTERWEGS
IN STORZINGEN

TAUCHEN SIE EIN IN DIE WELT DER DAMPFZÜGE

Vielleicht erinnern Sie sich noch daran, als die großen, dampfenden Eisenbahnen die Schienen Deutschlands bevölkerten, und wollen dies noch einmal erleben? Oder vielleicht sind Sie noch so jung, dass Sie die Epoche der Dampfzüge nicht mehr miterlebten? Wie dem auch sei, 183 Jahre nach der ersten Eisenbahnfahrt in Deutschland können Sie die Faszination Dampf noch einmal in Rheinland-Pfalz und dem Saarland hautnah erleben.

Beim Dampfspektakel 2018 kommen Nostalgiker genauso auf ihre Kosten wie Familien, denn neben den knapp 50 Fahrten verschiedener Schätzchen aus allen Epochen der Eisenbahngeschichte gibt es auch neben den Schienen viel zu erleben. Denn welche Kinderaugen leuchten nicht, wenn die Riesen aus längst vergangenen Zeiten laut und schnaufend in die Bahnhöfe einfahren? Zudem gibt es an verschiedenen Bahnhöfen zusätzliche Programmpunkte, die das Warten auf die nächste Fahrt zu kurzweiligen Vergnügen werden lassen.

Informationen zum Dampfspektakel 2018, den Veranstaltungen neben der Strecke, Fahrpläne und was Sie noch wissen müssen, finden Sie auf den folgenden Seiten der Broschüre und kompakt im Internet unter www.dampfspektakel.info – wir freuen uns auf Sie!

IMPRESSUM

Fotos: kalig/istock (Vordergrund Titel),
Brohltalbahn (S. 7 oben, Rückseite),
K. Fischer (S. 8, 9 unten),
Schulte-Fischedick/
TERRITORY CTR GmbH (S. 9 oben),
Meinzahn/istock (S. 22),
M. Benz (alle anderen)
Gestaltung: banana communication
Stand: 03/2018
Alle Angaben ohne Gewähr. Druck-
fehler und Änderungen vorbehalten.

Vermutlich möchten Sie wissen, wer die Hauptakteure des Dampfspektakels 2018 sind. Daher stellen wir Ihnen hier die eingesetzten Lokomotiven vor (Planungsstand 03/2018, alle Angaben ohne Gewähr). Übrigens: Die erste Zahl der Lok (z. B. 01) bezeichnet die Baureihe, die zweite die Betriebsnummer.

PLANUNGSSTAND 03/2018

Angesichts des teilweise hohen Alters der für den Einsatz geplanten historischen Fahrzeuge kann es kurzfristig zu Änderungen kommen, über die wir unter www.dampfspektakel.info aktuell informieren. Wir bitten um Ihr Verständnis, falls es zu Lokausfällen kommen sollte.

SCHNELLZUGLOKOMOTIVE 01 118

1934 wurde 01 118 von der Lokomotivfabrik Krupp in Essen gebaut. 1981 wurde sie ausgemustert, doch schon 1982 trat sie ihren Dienst als Museumslokomotive an. Während ihrer Zeit bei der Deutschen Reichsbahn blieb sie von Umbauten weitestgehend verschont, so dass ihr Erscheinungsbild noch sehr ursprünglich ist. Heute kümmert sich die Historische Eisenbahn Frankfurt um die Lok.



SCHNELLZUGLOKOMOTIVE 01 202

Die Lokomotivfabrik Henschel baute die Schnellzuglokomotive 01 202 im Jahr 1937. Nach dem zweiten Weltkrieg wurde sie bis in die 1960er Jahre hinein bei der Deutschen Bundesbahn als Lok für Eil- und Schnellzüge eingesetzt. Nach ihrer Ausmusterung 1973 wurde sie 1975 in die Schweiz überführt, wo sie seit 1990 im Eigentum des Vereins „Pacific 01 202“ ist und liebevoll gepflegt und einsatzbereit gehalten wird.



GÜTERZUGLOKOMOTIVE 52 1360

Wie viele Brüdern und Schwestern der Baureihe, verblieb die 1942 unter der Fabriknummer 15457 fabrizierte 52 1360 bei der Deutschen Reichsbahn in der DDR. Nachdem sie 1987 ausgemustert wurde, erstand sie 1989 das Eisenbahnmuseum Vienenburg. Seit 2004 ist sie als Museumsbahn wieder unterwegs und aktuell in Eisenach stationiert.

SCHNELLZUGLOKOMOTIVE 03 1010

Im Jahr 1940 von der Lokomotivfabrik Borsig gebaut, fuhr die Schnellzuglokomotive 03 1010 nach dem Krieg in der ehemaligen DDR für die Deutsche Reichsbahn. Vorwiegend wurde die Lok als Versuchs- und Bremslokomotive in Halle eingesetzt, fuhr jedoch auch im Schnellzugverkehr zwischen Saalfeld und Berlin. Als einziges betriebsfähiges Exemplar der Baureihe 03.10 ist das „Roaring Monster“ seit 2011 wieder als Museumslok im Einsatz und befindet sich noch im Eigentum der DB AG.



GÜTERZUGLOKOMOTIVE 52 8154

Die Güterzuglok 52 8154 wurde 1943 als Kriegslok 52 4896 gebaut und 1965 zu 52 8154 umgebaut. Eingesetzt wurde sie im schweren Güterzug- und Personenzugdienst, unter anderem von 1982 bis 1984 im Braunkohlekombinat Bitterfeld. 1992 wurde die Lok ausgemustert und steht heute unter Denkmalschutz des Freistaates Sachsen.



GÜTERZUGLOKOMOTIVE 52 8195

52 8195 wurde 1943 gebaut und gehörte zu den knapp 1.500 Kriegslokomotiven, die später das Rückgrat im Güterverkehr der ehemaligen DDR bildeten. Die Lok setzte ihre 1.650 PS bis 1993 für die Reichsbahn ein, seitdem wird sie durch die Fränkische Museumseisenbahn mit viel Einsatz betriebsfähig gehalten.



MALLETLOKOMOTIVE 11SM

Die 11sm (sm steht für schwere Mallet) wurde aufgrund ihrer Leistungsfähigkeit auf der Brohltalbahn zwischen Brohl und Engeln eingesetzt, um auf dem Steilstreckenabschnitt auch schwere Güterzüge ziehen zu können. 1906 wurde 11sm für die Brohltalbahn gebaut und verrichtete ihren Dienst bis 1966, bevor sie ins Museum wanderte. Nach einigen Jahren in Viernheim kam die Lok 1989 wieder nach Brohl und ist in ihrer früheren Heimat seit 2015 wieder im Einsatz.

DAMPFLOK CFL 5519

In Wien für die Luxemburgische Staatsbahnen (CFL) gebaut, wurde 5519 hauptsächlich im schweren Güterzugdienst eingesetzt und beförderte bis 1964 auch im grenzüberschreitenden Verkehr nach Belgien und Frankreich schwere Kohle- und Erzzüge. Seit 1992 ist sie als Sonderzuglok in Betrieb und wird von der 5519 association sans but lucratif in Luxemburg betrieben.



DIESELLOKOMOTIVE V200 033

Die Baureihe V200 war eine der ersten Diesel-Streckenlokomotiven der Deutschen Bundesbahn und wurde ab 1956 gebaut. V200 033 wurde wie ihre Schwestern vor allem zum Transport hochwertiger Schnellzüge auf allen wichtigen Hauptstrecken eingesetzt. Aufgrund der fortschreitenden Elektrifizierung wurden die Loks jedoch nach und nach verdrängt. V200 033 ist heute im Besitz der Museumseisenbahn Hamm.



DAMPFLOKOMOTIVE 78 468

Die 1923 gebaute Lok 78 468 ist eine der ältesten Lokomotiven beim Dampfspektakel. Daher überrascht die bereits 1969 erfolgte Ausmusterung nicht – immerhin hatte sie schon fast 50 Jahre auf der Schiene, unter anderem in der Region Wuppertal und in Hamburg, hinter sich. Nach einigen Jahren als Ausstellungsstück ist 78 468 seit 1998 wieder als betriebsfähige Museumsbahn unterwegs. Sie ist im Besitz des Vereins Eisenbahn-Tradition e. V. in Lengerich.



ELEKTROLOKOMOTIVE E 103 113-7

Die Baureihe 103 gehörte mehrere Jahrzehnte zu den bekanntesten Loks auf den deutschen Schienen. 103 113-7 fuhr von 1970 bis 2003, bis sie von den ICE-Zügen ersetzt wurde. Bis dahin fuhr diese Lok wie ihre Baureihen-Schwester den gesamten IC-Verkehr in Deutschland. Heute ist die Lok im Besitz des DB-Museums in Koblenz.

ÖFFNUNG DES DB-MUSEUMS KOBLENZ

SCHÖNBORNSTR. 14, 56070 KOBLENZ · 28./29.04., 10–18 UHR

Während des Dampfspektakels ist das DB-Museum am 28. und 29. April geöffnet. Passend zum Dampfspektakel zeigt Ihnen das DB-Museum eine umfangreiche Sammlung historischer Originalfahrzeuge, unter anderem Salonwagen, in denen Persönlichkeiten wie Queen Elisabeth, Charles de Gaulle und die Beatles gefahren sind. Sie erreichen das Museum zu Fuß vom Bahnhof Koblenz-Lützel (2 km Fußweg) oder vom Hauptbahnhof Koblenz aus mit der Buslinie 354 in Richtung Mülheim-Kärlich (am 28. April stündlich, am 29. April alle 2 Stunden). **TIPP:** Für Besucher mit einer Fahrkarte des Dampfspektakels gilt ein vergünstigter Eintrittspreis in Höhe von 2 Euro (Kinder 1,50 Euro)



DER INDUSTRIECHARME DES DB-MUSEUMS LOCKT VIELE BESUCHER AN

FOTOAUSSTELLUNG „DAMPF WELTWEIT“

TRIER HAUPTBAHNHOF IM SEITENFOYER · 23.04–04.05., TÄGLICH AB 6 UHR

Im Rahmen des Dampfspektakels findet im Hauptbahnhof Trier eine Fotoausstellung über Dampflokomotiven weltweit statt. Der Eintritt ist kostenlos.

BAHNHOF GEROLSTEIN

GEROLSTEIN BAHNHOF, 28./29.04, 01.05.,
JEWEILS 8–19 UHR

Im neugestalteten Kurpark empfängt Sie die Tourist-Information Gerolstein mit einem Info-Zelt und einem gastronomischen Angebot zu erschwinglichen Preisen. So können Sie mit Blick auf die alten Loks das hoffentlich schöne Wetter bei Kuchen und Snacks genießen. Zudem werden kostenlose Führungen durch Gerolstein und die einzigartige Erlöserkirche angeboten.



BLICK IN DEN BAHNPOSTWAGEN

MITFAHRT DES BAHNPOSTWAGENS

Im Bahnpostwagen (Bpw) können Sie sich ein Bild von dem ehemaligen Dienstzweig inkl. Transport und Sortierung machen, welcher von 1848 bis 1997 auf deutschen Schienen anzutreffen war. Der Bpw ist mit allen dazugehörigen Utensilien eingerichtet. Für jedes Zugpaar gibt es an allen Tagen zudem einen Bahnpost-Cachet-Stempel. Im Fahrplan erkennen Sie am Posthorn, bei welchen Fahrten der Bahnpostwagen zum Einsatz kommt. Beim Bahnpostwagen können Sie auch Ihre Erinnerungspost vom Dampfspektakel aufgeben!



UNTERWEGS AUCH IN SCHWEICH
UND WITTLICH: 103 113-7

UNTERHALTUNG IN SCHWEICH UND WITTLICH

In Schweich findet am 28. und 29. April sowie 1. Mai das „Wasserfassen“ statt - zur Stärkung aller Besucher wartet vor dem Bahnhof der Foodtruck mit leckeren Burgern und kühlen Getränken. Auch in Wittlich wird Ihnen die Wartezeit auf die einfahrenden Giganten mit einem kleinen Programm verkürzt.

WELCHE TICKETS GIBT ES?

In den Sonderzügen des Dampfspektakels 2018 gelten nur die speziellen Dampfspektakel-Tickets. Übrigens: Kinder bis 14 Jahre fahren gratis mit!

EINZELTICKET

Einfache Fahrt mit einem Zug innerhalb der gelösten Zone/n.

1 Tarifzone: 7,50 Euro
2 Tarifzonen: 15,00 Euro
Netz: 22,00 Euro

TAGESTICKET

Beliebig viele Fahrten am gleichen Tag mit allen Zügen in der gelösten Zone/n.

1 Tarifzone: 27,00 Euro
2 Tarifzonen: 54,00 Euro
Netz: 72,00 Euro

EVENTTICKET

Alle Fahrten an allen vier Tagen.

1 Tarifzone: -
2 Tarifzonen: -
Netz: 190,00 Euro

WIE FINDE ICH DAS RICHTIGE TICKET?

Alle Tarifzonen sind in der Karte farblich gekennzeichnet. Bleiben Sie in einer Tarifzone, benötigen Sie ein Ticket für eine Tarifzone (z. B. bei Fahrten von Trier nach Bullay). Überqueren Sie mit Ihrer Fahrt die Grenze, benötigen Sie ein Ticket für zwei Tarifzonen (z. B. bei Fahrten von Trier nach Koblenz). Bei der Überquerung von zwei Tarifgrenzen benötigen Sie ein Netzticket (z. B. von Trier nach Brohl).

WO BEKOMME ICH DIE TICKETS?

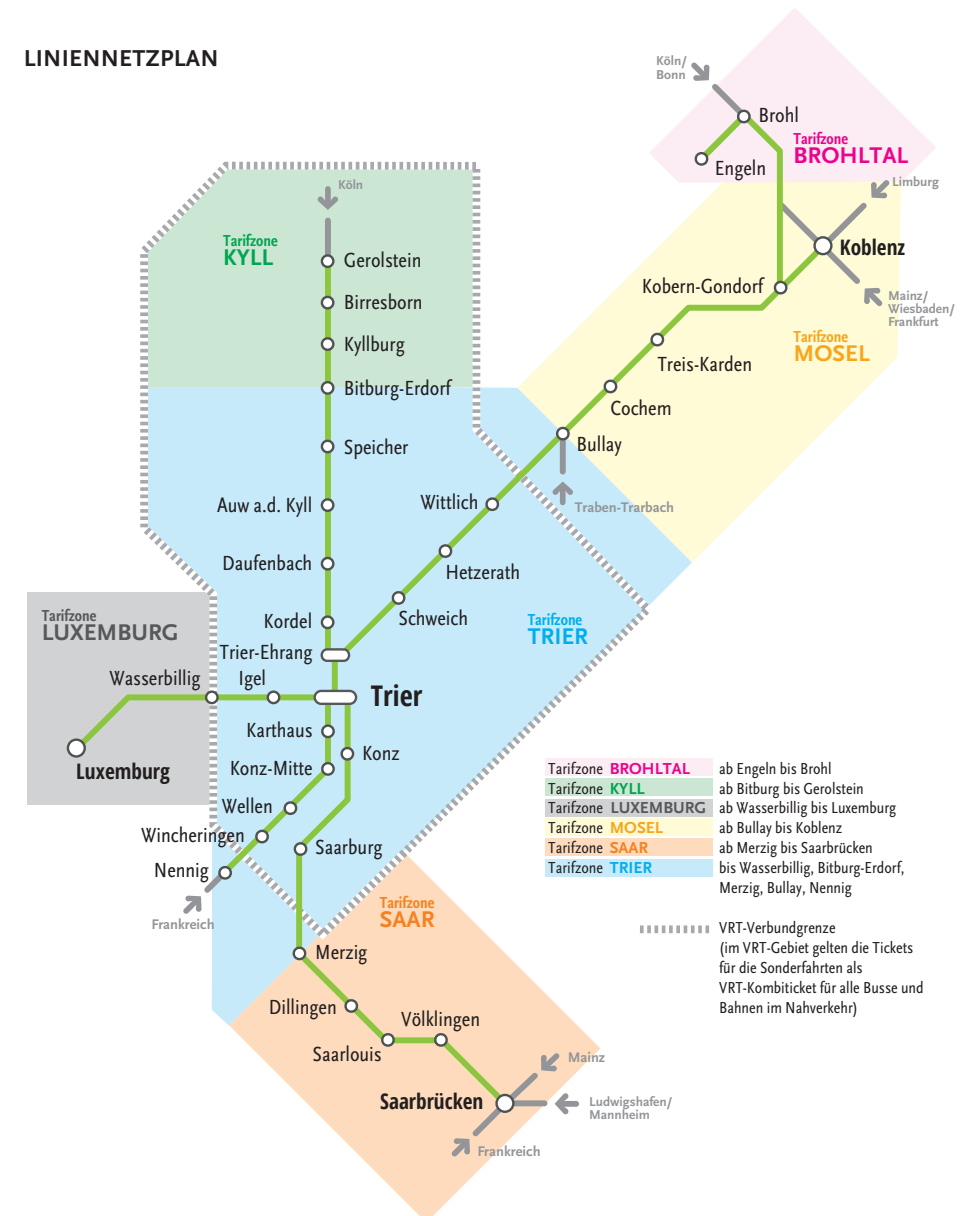
Tickets erhalten Sie im Internet unter www.dbrégio-shop.de, ab 1. April 2018 an allen Fahrkartenautomaten der Deutschen Bahn AG sowie in den DB-Reisezentren Trier, Cochem und Merzig. Bitte beachten Sie, dass Sie keine Tickets in den Dampfzügen kaufen können.

KANN ICH MIT DEM DAMPFSPEKTAKEL-TICKET NUR DAMPFZÜGE NUTZEN?

Nein! Die Tickets für das Dampfspektakel gelten am gelösten Tag innerhalb des Verkehrsverbundes Region Trier (Tarifzonen Trier und Kyll) auch in allen Nahverkehrszügen sowie allen Bussen. So können Sie ohne weitere Kosten mit Bus und Bahn anreisen!

Bitte beachten Sie: Die gekauften Tickets berechtigen weder zu einem Sitzplatz (keine Sitzplatzreservierungen) noch garantieren sie bei großer Nachfrage eine Mitfahrt im Zug.

LINIENNETZPLAN



TRIER ▶ WITTLICH ▶ KOBLENZ

Betriebstage	28.04. 29.04. 01.05.	28.04. 29.04. 01.05.	28.04. 29.04. 01.05.	28.04. 29.04. 01.05.	28.04. 29.04. 01.05.	28.04. 29.04. 01.05.	28.04. 29.04. 01.05.	28.04. 29.04. 01.05.
Anmerkung	13	1	9		1	10	9	1
Trier Hbf	ab 6.44	9.55	10.15	14.14		15.09	17.15	
Schweich	an 7.00	10.05	10.29	14.27		15.20	17.29	
Schweich	ab 7.02	10.07	11.10	14.35		16.09	18.12	
Hetzerath	an 7.10	10.12	I	14.43		16.16	18.20	
Hetzerath	ab 7.12	10.14	I	14.50	15.25	16.18	18.23	
Wittlich	an 7.29	10.23	11.35	15.07	15.34	16.30	18.40	
Wittlich	ab	10.35	11.37		15.45		19.10	
Bullay	an	10.47	11.56		15.56		19.22	
Bullay	ab	10.50			16.02		19.25	
Cochem	an	10.59			16.11		19.34	
Cochem	ab	11.02			16.13		19.36	
Treis-Karden	an	11.09			16.20		19.43	
Treis-Karden	ab	11.11			16.22		19.45	
Kobern-Gondorf	an	11.26			16.37		20.00	
Kobern-Gondorf	ab	11.28			17.00		20.13	
Koblenz Hbf	an	11.40			17.14		20.28	

- 1** Trans Europ Express mit historischer E-Lok
- 9** kommt von Nennig
- 10** kommt von Saarbrücken

- 13** gemeinsame Ausfahrt in Trier-Ehrang mit Zug in Richtung Gerolstein um 6.53 Uhr (kein Verkehrshalt)
- mit Bahnpostwagen
- Tarifzonengrenze

KOBLENZ ▶ WITTLICH ▶ TRIER

Betriebstage	28.04. 29.04. 01.05.	28.04. 29.04. 01.05.	28.04. 29.04. 01.05.	28.04. 29.04. 01.05.	28.04. 29.04. 01.05.	28.04. 29.04. 01.05.	28.04. 29.04. 01.05.	28.04. 29.04. 01.05.
Anmerkung	1	4	7	7	1	8		1
Koblenz Hbf	ab 7.41				13.41			17.41
Kobern-Gondorf	an 7.52				13.52			17.52
Kobern-Gondorf	ab 7.55				13.55			17.55
Treis-Karden	an 8.10				14.10			18.10
Treis-Karden	ab 8.12				14.12			18.12
Cochem	an 8.19				14.19			18.19
Cochem	ab 8.21				14.21			18.21
Bullay	an 8.29				14.29			18.29
Bullay	ab 8.33		12.41	14.33				18.33
Wittlich	an 8.45		13.00	14.45				18.45
Wittlich	ab 8.50	9.07	13.07	14.49	15.32	17.20		19.20
Hetzerath	an 8.59	I	13.24	14.58	15.49	17.37		19.37
Hetzerath	ab 9.02	I	13.26		16.15	17.39		19.39
Schweich	an 9.07	9.32	13.34		16.23	17.47		19.47
Schweich	ab 9.10	9.59	14.30		16.59	17.49		19.49
Trier Hbf	an 9.41	10.14	14.43		17.12	18.03		20.03

- 1** Trans Europ Express mit historischer E-Lok
- 4** über Trier-West ohne Verkehrshalt

- 7** fährt weiter nach Nennig
- 8** fährt weiter nach Wellen
- mit Bahnpostwagen
- Tarifzonengrenze

Stand: März 2018 – Alle Angaben ohne Gewähr. Änderungen vorbehalten.

TRIER ▶ SAARBRÜCKEN

Betriebstage	28.04. 29.04. 01.05.	28.04. 29.04. 01.05.	28.04. 29.04. 01.05.
Anmerkung	15		3
Trier Hbf	ab 7.59	10.08	15.50
Konz	an 8.08	10.17	15.57
Konz	ab 8.11	10.19	16.00
Saarburg	an 8.23	10.30	16.12
Saarburg	ab 8.32	10.33	16.16
Merzig	an 8.54	10.54	16.35
Merzig	ab 8.56	10.56	
Dillingen	an 9.06	11.06	
Dillingen	ab 9.08	11.08	
Saarlouis	an 9.12	11.12	
Saarlouis	ab 9.14	11.14	
Völklingen	an 9.24	11.24	
Völklingen	ab 9.27	11.27	
Saarbrücken	an 9.37	11.38	

TRIER ▶ SAARBRÜCKEN

Betriebstag	30.04.	30.04.	30.04.
Anmerkung		3	
Trier Hbf	ab 8.50	10.16	14.41
Konz	an 8.58	10.24	14.48
Konz	ab 9.00	10.26	14.51
Saarburg	an 9.12	10.38	15.02
Saarburg	ab 9.15	10.58	15.06
Merzig	an 9.34	11.17	15.25
Merzig	ab 9.39	11.24	15.27
Dillingen	an 9.49	11.34	15.37
Dillingen	ab 9.52	11.37	15.39
Saarlouis	an 9.56	11.41	15.43
Saarlouis	ab 9.58	11.43	15.45
Völklingen	an 10.08	11.53	15.55
Völklingen	ab 10.11	11.57	15.58
Saarbrücken	an 10.20	12.06	16.07

- 3** historische Diesellok
- 15** Parallelfahrt mit Zug nach Nennig von Trier Hauptbahnhof bis Karthaus
- mit Bahnpostwagen
- Tarifzongrenze

SAARBRÜCKEN ▶ TRIER

Betriebstage	28.04. 29.04. 01.05.	28.04. 29.04. 01.05.	28.04. 29.04. 01.05.
Anmerkung	5		3
Saarbrücken	ab 11.36	13.37	
Völklingen	an 11.57	13.46	
Völklingen	ab 12.01	13.49	
Saarlouis	an 12.11	13.59	
Saarlouis	ab 12.14	14.02	
Dillingen	an 12.18	14.06	
Dillingen	ab 12.24	14.08	
Merzig	an 12.34	14.18	
Merzig	ab 12.36	14.20	17.55
Saarburg	an 12.56	14.40	18.21
Saarburg	ab 13.15	14.42	18.24
Konz	an 13.27	14.54	18.35
Konz	ab 13.29	14.56	18.37
Trier Hbf	an 13.37	15.05	18.45

SAARBRÜCKEN ▶ TRIER

Betriebstag	30.04.	30.04.	30.04.
Anmerkung		3	
Saarbrücken	ab 11.47	14.47	17.43
Völklingen	an 11.56	14.56	17.52
Völklingen	ab 12.01	15.02	17.54
Saarlouis	an 12.11	15.12	18.04
Saarlouis	ab 12.15	15.15	18.07
Dillingen	an 12.19	15.20	18.11
Dillingen	ab 12.24	15.26	18.20
Merzig	an 12.34	15.36	18.30
Merzig	ab 12.36	15.38	18.34
Saarburg	an 13.18	15.58	19.12
Saarburg	ab 13.24	16.20	19.15
Konz	an 13.36	16.32	19.26
Konz	ab 13.38	16.36	19.29
Trier Hbf	an 13.47	16.45	19.37

- 3** historische Diesellok
- 5** fährt weiter nach Wittlich
- mit Bahnpostwagen
- Tarifzongrenze

TRIER ▶ LUXEMBURG

Betriebstage	28.04. 29.04. 01.05.	28.04. 29.04. 01.05.
Anmerkung		
Trier Hbf	ab 10.53	18.17
Igel	an 11.05	18.29
Igel	ab 11.08	18.32
Wasserbillig	an 11.15	18.37
Wasserbillig	ab 11.17	18.39
Luxemburg	an 12.11	20.11

- 4** über Trier-West ohne Verkehrshalt
- 17** fährt alternierend mit Dampf- und Diesellok als Zug- und Schlusslok; befährt alle Güterzugverbindungskurven im Bereich Konz/Karthus
- Tarifzongrenze

LUXEMBURG ▶ TRIER

Betriebstage	28.04. 29.04. 01.05.	28.04. 29.04. 01.05.
Anmerkung		
Luxemburg	ab 7.49	13.49
Wasserbillig	an 8.45	14.45
Wasserbillig	ab 8.48	15.15
Igel	an 8.53	15.22
Igel	ab 8.55	15.25
Trier Hbf	an 9.08	15.38

RUND UM TRIER

Betriebstag	30.04.	30.04.
Anmerkung 4 17 4 17		
Trier Hbf	ab 9.50	14.50
Konz	an 9.59	14.59
Konz	ab 10.05	15.05
Igel	an 10.13	15.13
Igel	ab 10.20	15.20
Schweich	an 10.46	15.46
Schweich	ab 10.57	15.57
Wellen	an 11.31	16.34
Wellen	ab 11.41	16.45
Trier Hbf	an 12.04	17.05

TRIER ▶ NENNIG

Betriebstage	28.04. 29.04. 01.05.	28.04. 29.04. 01.05.	28.04. 29.04. 01.05.	28.04. 29.04. 01.05.
Anmerkung 16 11 12 11				
Trier Hbf	ab 7.59	10.25	14.54	17.23
Karthus	an	10.33	15.02	
Karthus	ab	11.07	15.06	
Konz-Mitte	an 8.09		15.09	17.32
Konz-Mitte	ab 8.11		15.12	17.35
Wellen	an 8.24	11.23		17.54
Wellen	ab 8.26	11.25		
Wincheringen	an 8.35	11.34	15.34	
Wincheringen	ab 8.38	11.37	15.36	
Nennig	an 8.50	11.49	15.48	

- 5** fährt weiter nach Wittlich
- 6** fährt weiter nach Bullay
- 11** kommt von Wittlich
- 12** kommt von Bullay
- 16** Parallelfahrt mit Zug nach Saarbrücken von Trier Hauptbahnhof bis Karthus

NENNIG ▶ TRIER

Betriebstage	28.04. 29.04. 01.05.	28.04. 29.04. 01.05.	28.04. 29.04. 01.05.	28.04. 29.04. 01.05.
Anmerkung 6 5				
Nennig	ab 9.15	12.12	16.10	
Wincheringen	an	12.24	16.22	
Wincheringen	ab	12.26	16.26	
Wellen	an 9.36	12.35		
Wellen	ab 9.38	12.38		18.20
Konz-Mitte	an		16.48	18.33
Konz-Mitte	ab		16.50	18.35
Karthus	an 9.54	12.54	16.53	18.38
Karthus	ab 9.56	12.57	16.59	18.43
Trier Hbf	an 10.04	13.05	17.07	18.51

SONDERFAHRTEN RUND UM TRIER AM 30. APRIL 2018

Bei diesen Sonderfahrten werden alle Güterzugverbindungskurven im Bereich Karthus sowie die Trierer Weststrecke befahren, was die Rundfahrt besonders attraktiv macht. Bitte beachten Sie, dass Einzeltickets nicht gültig sind, die Mitfahrt ist nur mit Tages- und Eventtickets möglich. Während der Fahrten wird die Fahrtrichtung mehrfach gewechselt, so dass jeweils zwei Loks eingesetzt werden. Dies werden die Dampflokomotive 78 468 sowie die Diesellok V 100 1200 sein.

TRIER ► BROHL

Betriebstag		30.04.
Anmerkung 1		
Trier Hbf	ab	8.09
Wittlich	an	8.35
Wittlich	ab	8.37
Bullay	an	8.50
Bullay	ab	8.52
Cochem	an	9.02
Cochem	ab	9.04
Treis-Karden	an	9.12
Treis-Karden	ab	9.14
Kobern-Gondorf	an	9.30
Kobern-Gondorf	ab	9.32
Brohl	an	10.04

BROHL ► TRIER

Betriebstag		30.04.
Anmerkung 1		
Brohl	ab	15.34
Kobern-Gondorf	an	16.06
Kobern-Gondorf	ab	16.09
Treis-Karden	an	16.25
Treis-Karden	ab	16.27
Cochem	an	16.36
Cochem	ab	16.46
Bullay	an	16.55
Bullay	ab	16.58
Wittlich	an	17.11
Wittlich	ab	17.20
Trier Hbf	an	17.48

1 Trans Europ Express mit historischer E-Lok

— Tarifzongrenze

BROHL ► ENGELN

Betriebstag		30.04.
Anmerkung		
Brohl	ab	10.30
Schweppenburg-Heilbrunnen	ab	10.40
Bad Tönisstein	ab	10.46
Burgbrohl	an	10.51
Burgbrohl	ab	11.00
Weiler	ab	11.07
Niederzissen	ab	11.37
Oberzissen	an	11.45
Oberzissen	ab	12.00
Brenk	ab	12.16
Engeln	an	12.30

ENGELN ► BROHL

Betriebstag		30.04.
Anmerkung		
Engeln	ab	13.50
Brenk	ab	13.59
Oberzissen	an	14.15
Oberzissen	ab	14.23
Niederzissen	ab	14.30
Weiler	ab	14.44
Burgbrohl	an	14.51
Burgbrohl	ab	14.53
Bad Tönisstein	ab	14.58
Schweppenburg-Heilbrunnen	ab	15.02
Brohl	an	15.15

BITTE BEACHTEN SIE

Diese Züge fahren nicht über Koblenz Hbf., sondern über die Verbindungskurve Koblenz Mosel – Koblenz Lützel bzw. umgekehrt.

TRIER ▶ BITBURG ▶ GEROLSTEIN

Betriebstage	28.04. 29.04. 01.05.	28.04. 29.04. 01.05.	28.04. 29.04. 01.05.	28.04. 29.04. 01.05.	28.04. 29.04. 01.05.
Anmerkung	14	4	4	4	4
Trier Hbf	ab 6.40	8.45	11.18	14.18	16.14
Kordel	an		11.57	14.57	16.56
Kordel	ab		11.59	14.59	16.59
Daufenbach	an 7.04	9.03	12.05	15.05	17.05
Daufenbach	ab 7.08	9.10	12.10	15.10	17.10
Speicher	an 7.18	9.20	12.20		
Speicher	ab 7.20	9.22	12.22		
Bitburg-Erdorf	an 7.31	9.32	12.33	15.37	17.29
Bitburg-Erdorf	ab 7.33	9.43	12.35	15.42	
Kyllburg	an 7.40	9.49	12.42	15.49	
Kyllburg	ab 7.41	9.54	12.50	15.55	
Gerolstein	an 8.04	10.18	13.16	16.18	

4 über Trier-West ohne Verkehrshalt

14 gemeinsame Ausfahrt in Trier-Ehrang mit Zug in Richtung Wittlich um 6.53 Uhr (kein Verkehrshalt)

— Tarifzongrenze

GEROLSTEIN ▶ BITBURG ▶ TRIER

Betriebstage	28.04. 29.04. 01.05.	28.04. 29.04. 01.05.	28.04. 29.04. 01.05.	28.04. 29.04. 01.05.	28.04. 29.04. 01.05.
Anmerkung					
Gerolstein	ab 9.25	12.25	14.25		18.25
Kyllburg	an 9.48	12.47	14.48		18.48
Kyllburg	ab 9.51	12.50	14.50		18.50
Bitburg-Erdorf	an 9.57	12.57	14.56		18.56
Bitburg-Erdorf	ab 9.59	12.59	14.59	18.00	18.59
Speicher	an 10.15	13.15			19.15
Speicher	ab 10.17	13.17			19.17
Daufenbach	an 10.27	13.27			19.27
Daufenbach	ab 10.29	13.29			19.29
Kordel	an 10.35	13.34	15.31	18.29	19.35
Kordel	ab 10.37	13.37	15.33	18.31	19.37
Trier Hbf	an 10.49	13.49	15.45	18.43	19.50



HINWEISE

- Wegen akuter Lebensgefahr und der Gefährdung des laufenden Betriebs ist es grundsätzlich verboten, die Gleisanlagen zu betreten. Halten Sie Abstand von den Gleisen und der Fahrleitung!
- Bei hoher Waldbrandgefahr und aus technischen Gründen (historische Dampfloktechnik) ist der Einsatz von älteren Dieselfahrzeugen und E-Lokomotiven möglich, ggf. müssen dann auch einzelne Züge ausfallen.
- Bitte beachten Sie zudem, dass es auch nach der Drucklegung der Broschüre zu Fahrplanänderungen kommen kann. Aktuelle Fahrpläne finden Sie im Internet: www.dampfspektakel.info
- Die Züge sind nicht barrierefrei, da es sich um historisches Zugmaterial handelt.
- Eine kostenlose Beförderung für behinderte Personen ist nicht möglich, ebenfalls nicht für deren Begleiter, da es sich nicht um Fahrten mit Beförderungsanspruch handelt.
- Fahrräder können nicht transportiert werden.
- Zu einer Mitnahme von Hunden wird aufgrund der vollen Züge und Lautstärke nicht geraten.
- Am Hauptbahnhof Trier wird der Malteser Hilfsdienst an allen vier Tagen während der Fahrzeiten der Sonderzüge eine Rettungsstelle bereithalten.

Stand: März 2018 – Alle Angaben ohne Gewähr. Änderungen vorbehalten.

WIE KOMME ICH ZUM DAMPFSPEKTAKEL?

Die Strecken des Dampfspektakels erreichen Sie am besten mit Bus und Bahn. So sind neben dem Bahnhof in Trier auch die die Start- und Endbahnhöfe der Sonderfahrten in Koblenz und Saarbrücken sowohl mit dem Nah- als auch dem Fernverkehr ideal zu erreichen. Ihre Anreise planen Sie am besten unter www.bahn.de – dort können Sie neben der Fahrplanauskunft direkt Ihre Fahrkarten online erwerben.

WAS KANN ICH IN DER REGION NOCH ERLEBEN?

Und wenn Sie schon mal da sind, wollen Sie sicher nicht nur eine Strecke fahren oder eine bestimmte Lok hautnah erleben – für einen Tag ist die Anreise doch viel zu schade. Bleiben Sie einfach ein paar Tage lang in der Region! Ein verlängertes Wochenende in Trier, an der Saar oder in der Eifel bietet neben der Teilnahme am Dampfspektakel noch viel mehr. Vorschläge für Ausflüge finden Sie bei der Rheinland-Pfalz Tourismus GmbH sowie der Tourismus Zentrale Saarland GmbH. Beispielsweise bieten sich die Vulkaneifel und der Nationalpark Hunsrück-Hochwald für interessante Tagestouren an. Informieren Sie sich unter: www.urlaub.saarland



BLICK AUF DIE SAARSCHLEIFE

FÄHRT AUCH 2018 NACH GEROLSTEIN: 78 468



WO KANN ICH ÜBERNACHTEN?

Rheinland-Pfalz und das Saarland sind bestens auf Touristen vorbereitet. Ob Sie Ihre Basis in Trier, Saarbrücken oder doch naturnah in der Eifel aufschlagen möchten, überall finden Sie gemütliche Hotels, Pensionen und Ferienwohnungen. Bitte denken Sie dran, dass aufgrund des Dampfspektakels sowie des Brückentages am 30. April eine erhöhte Nachfrage nach Unterkünften besteht – planen Sie also rechtzeitig Ihre Reise zum Dampfspektakel! Unterkunftsmöglichkeiten finden Sie zum Beispiel hier:

Für die Region Trier: www.trier-info.de

Für die Moselregion: www.mosellandtouristik.de

Für die Eifel: www.eifel.info

Für das Saarland: www.urlaub.saarland

BITTE BEACHTEN SIE,
... dass aufgrund des Dampfspektakels sowie des Brückentages am 30. April eine höhere Nachfrage nach Unterkünften besteht.



WIR FREUEN UNS AUF IHREN BESUCH!

HERAUSGEBER:

SPNV-Nord 
Wir bewegen die Region

Zweckverband Schienen-
personennahverkehr
Rheinland-Pfalz Nord
Friedrich-Ebert-Ring 14 – 20
56068 Koblenz

Rheinland-Pfalz-Takt 
Bus & Bahn für unser Land

Ministerium für Wirtschaft,
Verkehr, Landwirtschaft und
Weinbau Rheinland-Pfalz
Stiftsstraße 9
55116 Mainz

Ministerium für
Wirtschaft, Arbeit,
Energie und Verkehr
SAARLAND 

Ministerium für Wirtschaft,
Arbeit, Energie und Verkehr
des Saarlandes
Franz-Josef-Röder-Straße 17
66119 Saarbrücken